



НАХОДКИ

Древние дантисты

Археолог Стивен Вейкер вел раскопки на месте древних стоянок индейцев в округе Рио-Бланко, штат Колорадо (США) и обнаружил человеческие останки, которые странным образом были частично похоронены под древним очагом. Однако истинное удивление вызвали результаты исследования этих костей, которые были переданы руководителю лаборатории по изучению эволюции человека в Беркли, штат Калифорния, Тиму Уайту. Изучая древние кости, Уайт вдруг заметил необычное отверстие на человеческом клыке, который сильно качался, но каким-то образом все-таки еще держался в челюсти.

- Мы работали со многим костным материалом, - заявил сотрудник лаборатории Дейвид Дегуста, - но до сих пор нам не доводилось видеть подобное отверстие. Судя по всему, этот зуб, возраст которого от 800 до 1200 лет, является подтверждением того, что уже в те далекие времена операции на зубы делались на юго-западе США. Причем эта находка довольно редка, поскольку в мире найдено всего три или четыре зуба с подобными следами работы древних "дантистов".

Сотрудники Уайта окончательно убедились в природе этого отверстия после того, как рассмотрели зуб под электронным микроскопом. По всей внутренней поверхности дупла были видны аккуратные тончайшие бороздки.

- Это натолкнуло нас на мысль, - говорит Дегуста, - что кто-то просверлил это отверстие. Не похоже, чтоб оно образовалось в результате какого-то химического процесса, и уж тем более на то, что его прогрызла мышь.

Ученые также обнаружили след на челюсти возле зуба. Такое впечатление, что человек страдал от сильнейшего апикального абсцесса.

Единственное, что оставалось ученым, это найти убедительное подтверждение своей догадке. Для этого они взяли кусочек минерала вулканического происхождения обсидиан и закрепили его на конце тоненькой палочки. Почему взяли обсидиан?



- Обсидиан часто использовался для изготовления инструмента, - сказал Дегуста, - кроме того, у нас его в лаборатории полно.

После этого ученые взяли человеческий клык, подобный древнему, и вручную просверлили в нем отверстие. Посмотрев в электронный микроскоп, они увидели на его внутренней поверхности точно такие же бороздки.

А недавно датские исследователи обнаружили похожие следы и на зубе человека эпохи неолита, что свидетельствует о достаточной географической распространенности практики лечения зубов еще в те далекие времена.

Господин директор НАСА! Спешу публично уведомить Вас о том, что выдающиеся усилия специалистов НАСА по исследованию космического пространства, по-видимому, привели к открытию первой внеземной цивилизации.

Исследуя высококачественные снимки одной из лун Юпитера - Европы, сделанные запущенным НАСА межпланетным зондом "Галилео", я обнаружил, что вся поверхность юпитерианской Европы представляет собой многослойную сетку труб, покрытых льдом и снегом. Общая структура этой гигантской техногенной оболочки планеты, как и отдельные элементы этой структуры, свободные от сплошного слоя льда, говорят о неоспоримости для нас, землян, ее сложности. Эта всепланетная (вселенская) система коммуникаций больше всего напоминает артерии живого организма. Организм размером с планету.

О том, что этот "организм" жив и ныне функционирует, свидетельствуют многочисленные элементы "европейского" пейзажа. Около некоторых "горячих" сооружений видны свежие слои блестящего льда, еще не занесенного снегом и не избитого метеоритами, неустанно бомбардирующими поверхность этой луны. Около некоторых "горячих линий" - многокилометровых узких "борозд" на льду - детали пейзажа расплывчатые, мутноватые, возможно, их окутывает пар. Следовательно, эти "линии" действуют. Многие углубления ("расщелины", "кратеры") не занесены снегом. В них часто видны блестящие сферические "колпаки" диаметром около ста

метров, которые иногда ярко сверкают на солнце, словно их полированные поверхности только очистили от снега. А рядом могут находиться такие же колпаки, но занесенные снегом, тусклые. На снимках с большим увеличением мы видим кое-где даже правильные сферы (диаметром около ста метров), о которых совсем нельзя сказать, что они утопают в снегу - они напоминают, скорее, только что "приземлившиеся" где-нибудь в Антарктике воздушные шары (снимки Galileo P - 48524, 48532).

Таким образом, под ледовым "щитом", спасающим от метеоритов и мощных радиационных поясов Юпитера, на его луне Европе, по-видимому, существует живая, действующая цивилизация планетарного масштаба. Не-

ВИЖУ ЖИЗНЬ НА ЛУНЕ ЮПИТЕРА

КОСМИЧЕСКИЕ ТАЙНЫ

Открытое
письмо
директору НАСА
Д. Голдину

которые занесены льдами и снегом "трубы" ее коммуникационной сети скорее всего являются транспортными туннелями. Их недоступный прямому наблюдению (не позволяет разрешающая способность аппаратуры космического зонда "Галилео") диаметр можно оценить при тщательном просмотре изображений некоторых "труб" по всей их многокилометровой длине. Свободный от льда диаметр "труб" - их истинный, а не кажущийся внешний диаметр - составляет 10 - 20 метров. Его легко установить, если "очистить" "трубы" от гигантских наростов льда и снега с помощью компьютера. И здесь нам, землянам, повезло дважды: благодаря многометровым ледовым оболочкам "труб" мы их видим на снимках, а благодаря неоднородности ледового покрытия по длине "труб", проложенных по поверхности Европы, мы можем измерить их истинную толщину.

Например, в левой верхней части кадра P-48227 при предельном увеличении ясно видны свисающие с "труб" стометровые языки льда. Языки особенно велики в местах пересечения горизонтальной верхней "трубы", проложенной по холодной поверхности луны, с любой трубой нижнего ряда, когда нижняя труба экранирует верхнюю от потока тепла, идущего из недр.

Поскольку коммуникации луны многоуровневые (многослойные), со сложными развязками, стыковками и пересечениями, ледовый рельеф планеты крайне сложен. Основные его

элементы - покрытые хребтами льда коммуникации с гигантскими ледовыми перемычками между параллельными "трубами" и с отверстиями (провалами) между ними. Благодаря локальной периодичности и симметрии в укладке "труб" различного уровня и, следовательно, благодаря воздействию на лед тепловых и газовых потоков, идущих из недр луны, мы видим многочисленные идеально круглые или самой причудливой формы провалы и отверстия во льду, часто расположенные периодически, многокилометровыми цепочками. Мы видим также гирлянды горизонтальных ледяных мостов между параллельно расположенными горизонтальными "трубами" и ряды вертикальных гигантских "сосулек" - языков ледника, свисающего с "труб", идущих над и по поверхности луны. В справедливости этой картины могут немедленно убедиться специалисты НАСА, рассмотрев вновь замечательные снимки, переданные "Галилео".

Заметим, что диаметр юпитерианских туннелей близок к диаметру труб ныне действующего нашего, европейского, земного туннеля, проложенного под водами Ла-Манша. Рассматривая яркие цветные картинки этого туннеля в детской книжке о семи чудесах света, моя внучка как-то сказала: "Дедушка, насколько же эти юпитерианцы обогнали нас, если у них столько таких же замечательных туннелей! А у нас, на Земле, он только один". Позвольте мне, господин директор НАСА, закончить свое письмо на этой фразе ребенка, осознавшего и величие открывшейся ему внеземной цивилизации, и необходимость более тесного сплочения нас, землян, перед лицом этого космического величия.

Искренне Ваш

Борис РОДИОНОВ, профессор кафедры микро- и космифизики Московского государственного инженерно-физического института.

ОРУЖИЕ БУДУЩЕГО

Туман - старый враг капитанов - теперь может стать союзником военных моряков. Английская судостроительная фирма "Воспер" объявила о планах строительства новейшего военного корабля с использованием технологии "Стэлс" (невидимость), названного "Морской призрак".

С появлением самолетов и радаров перед кораблестроителями стоит задача, как в открытом море спрятать корабль от "глаз" противника.

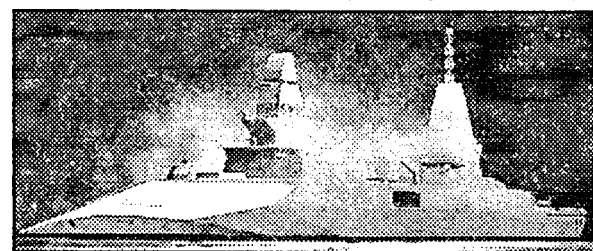
Как один из способов защиты корабля было предложено окутывать его туманом. Искусственно созданный туман служил бы двум целям. С одной стороны, он должен укрывать корабль от оптических датчиков противника в видимой области спектра. В то же время туман

КОРАБЛЬ-НЕВИДИМКА

мешал бы инфракрасным датчикам обнаружить тепловые пятна, созданные силовой установкой корабля, а также ставил бы помехи системам наведения противника при атаке.

После многолетних экспериментов английские инженеры заявляют, что они разработали технологию создания устойчивого облака тумана вокруг корабля. Эта технология будет применяться на новейшем корабле "Морской призрак".

Необычная форма корпуса и надстроек корабля также служит целям маскировки. На поверхность корпуса "Морского призрака" будет нанесено специальное антирадарное покрытие. Луч непрямого радарного сигнала при контакте с кораблем должен частично поглощаться сложным композиционным материалом, частично рассеиваться из-за наклонной конструкции надстроек.



Алэтон
Computer Service

Персональный компьютер
для дома и офиса

Модернизация любых компьютеров.
Ремонт мониторов и компьютеров.
Комплектующие COMPAQ, DELL, HP,
IBM, DEC

Принтеры: HP, EPSON
Мониторы SONY, PANASONIC и др.

Ст.м. «Третьяковская»
Пыжевский пер., 7А,
5эт., оф. 510
Тел./факс 956-4996,
737-6402 (10 - 20 без вых.)

Цены на системные блоки:
P166 MMX/16/1,7Gb/1 Mb - 430
(у.е.): P200 MMX/16/1,7Gb/1 Mb - 530
P233 MMX/16/1,7Gb/1 Mb - 625

Pentium II:
233/32CDR/2,6UDMA/AGP4 - 1120
266/32CDR/2,6UDMA/AGP4 - 1215